

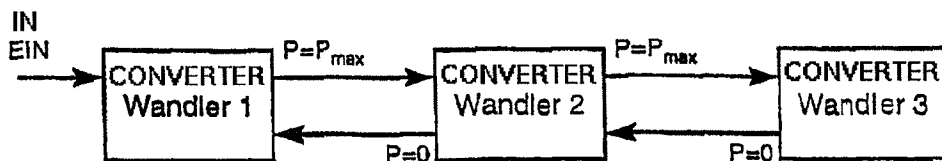
PCT
 WELTORGANISATION FÜR GEISTIGES EIGENTUM
 Internationales Büro
 INTERNATIONALE ANMELDUNG VERÖFFENTLICHT NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE
 INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS (PCT)



<p>(51) Internationale Patentklassifikation ⁶ : H02J 1/10</p>	A1	<p>(11) Internationale Veröffentlichungsnummer: WO 99/41816</p> <p>(43) Internationales Veröffentlichungsdatum: 19. August 1999 (19.08.99)</p>
<p>(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE99/00373</p> <p>(22) Internationales Anmeldedatum: 11. Februar 1999 (11.02.99)</p> <p>(30) Prioritätsdaten: 198 05 926.4 13. Februar 1998 (13.02.98) DE</p> <p>(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten ausser US): ROBERT BOSCH GMBH [DE/DE]; Postfach 30 02 20, D-70442 Stuttgart (DE).</p> <p>(72) Erfinder; und</p> <p>(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): DITTMER, Bernd [DE/DE]; Mühlhäuser Strasse 50, D-71640 Ludwigsburg (DE). GRONBACH, Roman [DE/DE]; Kafkaweg 2, D-70437 Stuttgart (DE). RIEGER, Reinhard [DE/DE]; Emser Strasse 6, D-70372 Stuttgart (DE). SCHÖTTLE, Richard [DE/DE]; Nelkenweg 1, D-75417 Mühlacker (DE).</p>	<p>(81) Bestimmungsstaaten: BR, CN, CZ, HU, JP, KR, PL, RU, SK, US, europäisches Patent (AT, BE, CH, CY, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE).</p> <p>Veröffentlicht <i>Mit internationalem Recherchenbericht. Vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche zugelassenen Frist; Veröffentlichung wird wiederholt falls Änderungen eintreffen.</i></p>	

(54) Title: DEVICE AND METHOD FOR CONTROLLED PARALLEL OPERATION OF DIRECT CURRENT CONVERTERS

(54) Bezeichnung: VORRICHTUNG UND VERFAHREN ZUM GESTEUERTEN PARALLEL BETRIEB VON GLEICHSPANNUNGSWANDLERN



(57) Abstract

The invention relates to devices and methods for controlled parallel operation of direct current converters, especially in a multi-voltage electric system of a vehicle, with two voltage ranges (U1) and (U2). The parallel-connected current converters are located between the voltage ranges. Only one of the current converters is configured as an active voltage regulator that operates permanently. The other (n-1) converters operate according to the required power demand either in full-load or no-load mode.

(57) Zusammenfassung

Es werden Vorrichtungen und Verfahren zum gesteuerten Parallelbetrieb von Gleichspannungswandlern insbesondere in einem Mehrspannungsbordnetz eines Fahrzeuges, mit zwei Spannungsbereichen (U1) und (U2) angegeben. Die parallel geschalteten Spannungswandler liegen zwischen den Spannungsbereichen, dabei ist lediglich einer der Spannungswandler als aktiver Spannungsregler ausgebildet, der permanent arbeitet. Die anderen (n-1) Wandler arbeiten entsprechend dem erforderlichen Leistungsbedarf entweder im Vollast- oder Leerlaufbetrieb.

LEDIGLICH ZUR INFORMATION

Codes zur Identifizierung von PCT-Vertragsstaaten auf den Kopfbögen der Schriften, die internationale Anmeldungen gemäss dem PCT veröffentlichen.

AL	Albanien	ES	Spanien	LS	Lesotho	SI	Slowenien
AM	Armenien	FI	Finnland	LT	Litauen	SK	Slowakei
AT	Österreich	FR	Frankreich	LU	Luxemburg	SN	Senegal
AU	Australien	GA	Gabun	LV	Lettland	SZ	Swasiland
AZ	Aserbaidshan	GB	Vereinigtes Königreich	MC	Monaco	TD	Tschad
BA	Bosnien-Herzegowina	GE	Georgien	MD	Republik Moldau	TG	Togo
BB	Barbados	GH	Ghana	MG	Madagaskar	TJ	Tadschikistan
BE	Belgien	GN	Guinea	MK	Die ehemalige jugoslawische Republik Mazedonien	TM	Turkmenistan
BF	Burkina Faso	GR	Griechenland	ML	Mali	TR	Türkei
BG	Bulgarien	HU	Ungarn	MN	Mongolei	TT	Trinidad und Tobago
BJ	Benin	IE	Irland	MR	Mauretanien	UA	Ukraine
BR	Brasilien	IL	Israel	MW	Malawi	UG	Uganda
BY	Belarus	IS	Island	MX	Mexiko	US	Vereinigte Staaten von Amerika
CA	Kanada	IT	Italien	NE	Niger	UZ	Usbekistan
CF	Zentralafrikanische Republik	JP	Japan	NL	Niederlande	VN	Vietnam
CG	Kongo	KE	Kenia	NO	Norwegen	YU	Jugoslawien
CH	Schweiz	KG	Kirgisistan	NZ	Neuseeland	ZW	Zimbabwe
CI	Côte d'Ivoire	KP	Demokratische Volksrepublik Korea	PL	Polen		
CM	Kamerun	KR	Republik Korea	PT	Portugal		
CN	China	KZ	Kasachstan	RO	Rumänien		
CU	Kuba	LC	St. Lucia	RU	Russische Föderation		
CZ	Tschechische Republik	LI	Liechtenstein	SD	Sudan		
DE	Deutschland	LK	Sri Lanka	SE	Schweden		
DK	Dänemark	LR	Liberia	SG	Singapur		
EE	Estland						

5

10 VORRICHTUNG UND VERFAHREN ZUM GESTEUERTEN PARALLEL BETRIEB VON GLEICHSPAN-
NUNGSWANDLERN

Stand der Technik

15

Zur Leistungserhöhung von DC/DC-Wandlern werden diese im
Master-Slave-Betrieb betrieben. Im Master-Slave-Betrieb
übernimmt der sog. Master übergeordnet die Aufgaben der
Regelung des Gesamtsystems. Der bzw. die untergeordneten
20 Wandler (Slaves) arbeiten im gestellten Betrieb, was eine
Vervielfachung des elektrischen Leistungspotentials
bedeutet. Die Ansteuerung des Slave-Wandlers kann
beispielsweise durch die Weitergabe von Schaltbefehlen für
elektrische Ventile (z.B. Ansteuersignal der
25 Schalttransistoren) bewerkstelligt werden.

Problematik

30

DC/DC-Wandler werden zur Erzeugung eines oder mehrerer
Spannungspotentiale oder zur Energieübertragung zwischen
zwei unterschiedlichen Spannungspotentialen (z.B.
Zweispannungsnetz 14V/42V im Kfz) eingesetzt. Zur
flexiblen Reaktion auf die gewünschte maximale
Ausgangsleistung bietet sich die ausgangsseitige

Parallelschaltung von n Einzelwandlermodulen an. Eine solche Anordnung ist in Fig 1 dargestellt.

Die Eingangsspannungsseite ist dabei beispielsweise mit dem Generator des Fahrzeuges verbunden. Verfügt jeder Wandler über eine selbständige Spannungsreglung, so kann es durch die ausgangsseitige Verbindung zu Koppelschwingungen kommen.

Aufgabe der Erfindung

Die Aufgabe der Erfindung besteht in einer Leistungssteigerung von Gleichspannungswandlern (DC/DC-Wandlern) durch kontrollierten Parallelbetrieb mehrerer Einzelwandler bei gleichzeitigem Verhindern von Koppelschwingungen. Gelöst wird diese Aufgabe durch die im Hauptanspruch sowie in den Unteransprüchen aufgezeigten Vorrichtungen und Verfahren zum gesteuerten Parallelbetrieb von Gleichspannungswandlern.

Vorteile der Erfindung

Das aufgezeigte und im Anspruch 1 beanspruchte Prinzip der Lastaufteilung vermeidet in vorteilhafter Weise die Gefahr von Koppelschwingungen bei parallel arbeitenden Spannungsregelungen. Die Anordnung der Wandler kann sowohl räumlich nahe als auch getrennt erfolgen. Im Gegensatz zu den bekannten Verfahren muß ein Informationsaustausch zwischen den Wandlern nur im Umschaltzeitpunkt erfolgen. Hierfür reicht eine Verbindung niedriger Bandbreite (z.B. CAN) aus. Die serielle Kontrollstruktur hat den Vorteil, daß sie einen identischen Aufbau der Wandler ermöglicht.

Weitere Vorteile der Erfindung werden durch die in den Unteransprüchen angegebenen Maßnahmen erzielt.

Zeichnung

Ausführungsbeispiele der Erfindung sind in der Zeichnung dargestellt und werden in der nachfolgenden Beschreibung
5 näher erläutert. Im Einzelnen zeigt Figur 1 die modulare
Parallelschaltung mehrerer Wandler, in Figur 2 ist
beispielhaft die Verteilung eines momentanen
Leistungsbedarfs dargestellt, Figur 3 zeigt eine
hierarchische Kontrollstruktur und Figur 4 eine Anordnung
10 mit serieller Kontrollstruktur.

Beschreibung

Figur 1 zeigt, wie eine modulare Parallelschaltung mehrerer
15 DC/DC-Wandler 1, 2, ..., n, die zur flexiblen Reaktion auf
eine gewünschte maximale Ausgangsleistung geeignet ist und
für die die Erfindung einsetzbar ist. Die Eingangsspannung,
beispielsweise die Bordnetzspannung eines Fahrzeugs ist mit
U1 bezeichnet, die Ausgangsspannung der DC/DC-Wandler ist
20 U2. In einem Zweispannungsbordnetz betragen die zugehörigen
Spannungen beispielsweise 14 und 42 Volt.

Verfügt jeder der DC/DC-Wandler 1, 2, ..., n über eine
selbständige Spannungsregelung, kann es durch die
25 ausgangsseitige Verbindung zu Koppelschwingungen kommen. Zur
Vermeidung der gegenseitigen Reglerbeeinflussung empfiehlt
sich eine Reduzierung auf einen einzigen aktiven
Spannungsregler. Der erforderliche Leistungsbedarf wird
aufgeteilt auf (n-1) Wandler, die entweder im Vollast- oder
30 Leerlaufbetrieb arbeiten und einen weiteren Wandler, der die
Spannungsregelung im Teillastbetrieb übernimmt.

In Figur 2 wird beispielhaft die Lastverteilung bei fünf
parallelen Wandlern dargestellt. Die Wandler 1, 2 und 3
35 arbeiten im Vollastbetrieb und stellen ausgangsseitig ihren

maximalen Ausgangsstrom zur Verfügung. Der Wandler 4 übernimmt die Spannungsregelung und deckt den „aktiven“ Leistungsbereich ab. Der Wandler 5 arbeitet im Leerlauf.

5 Die Regelstrategie läßt sich wie folgt darstellen:

- Reicht zur Deckung des Leistungsbedarfes ein einziger Wandler aus, so übernimmt dieser die Regelung der Ausgangsspannung. Die anderen Wandler sind nicht in Betrieb.

10

- Übersteigt die Leistungsanforderung die Leistungsfähigkeit eines einzelnen Wandlers (Wandler 1), übergibt dieser Wandler die Spannungsregelung an den nächsten Wandler (Wandler 2). Wandler 1 geht in den Vollastbetrieb über und stellt seinen maximalen Ausgangsstrom zur Verfügung.

15

- Bei weiterem Ansteigen des Leistungsbedarfes werden sukzessive mehrere Wandler in den Vollastbetrieb gefahren. Jeweils ein weiterer Wandler übernimmt die noch verbleibende Teillast.

20

- Im umgekehrten Fall sinkenden Leistungsbedarfes werden sukzessive die Wandler vom Vollast- in den Teillastbetrieb zurückgeschaltet.

25

Zur Realisierung lassen sich die folgenden Kontrollstruktuern anwenden:

Hierarchische Kontrollstruktur

30

Bei Anwendung einer hierarchischen Kontrollstruktur übernimmt eine zentrale Kontroll-/Steuerelektronik die Koordination der einzelnen Wandler. Sie erhält vom jeweils aktiv spannungsregelnden Wandler Informationen über dessen momentane Ausgangsleistung und steuert die übrigen Wandler

35

in den Vollast- oder Leerlaufbetrieb. Eine solche hierarchische Kontrollstruktur ist in Figur 3 dargestellt. Die zugehörige Kontroll-/Steuerelektronik 6 kann beispielsweise auch in einen Wandler integriert sein, beispielsweise in den Wandler 1. Der Austausch der Daten kann über einen seriellen Bus (z.B. CAN) oder über gesonderte Signalleitungen 7, 8, 9 bidirektional erfolgen.

Manche DC/DC-Wandler können nicht im Leerlauf betrieben werden. Sie erfordern eine ausgangsseitige Grundlast. In diesem Fall müssen die Umschaltsschwellen für die Weitergabe der Spannungsregelung von einem zum nächsten Wandler angepaßt werden. Die Zuschaltsschwelle bei steigendem Bedarf liegt dann nicht bei $P = P_{\max}$, sondern bei $P = P_{\max} - P_{\text{grund}}$. Die Abschaltsschwelle bei sinkendem Bedarf ist in diesem Fall mit der Grundlast P_{grund} identisch.

Liegt das Wirkungsgradmaximum der eingesetzten Wandler im Teillastbereich, so können die gesteuerten Wandler zur Wirkungsgradoptimierung auch in diesem Teillastbereich betrieben werden. Das Steuersignal hierzu wird von der zentralen Kontrollelektronik 6 vorgegeben. Reicht die Gesamtleistungsabgabe nicht aus, so kann die Abgabe der gesteuerten Wandler nachträglich bis zur maximalen Leistung erhöht werden.

Serielle Struktur (Kontrollstruktur)

Bei Anwendung einer seriellen Struktur wie sie in Figur 4 dargestellt ist, kann auf die zentrale Steuerelektronik nach Figur 3 verzichtet werden. Jeder Wandler kann identisch ausgeführt sein. Die Verknüpfungen erfolgen nur durch die externe Beschaltung.

Der Start des Systems kann beispielsweise durch einen Einschaltbefehl EIN für den ersten Wandler in der Kette erfolgen. Dieser übernimmt die Spannungsregelung. Erreicht Wandler 1 seine Leistungsgrenze, wird die Übergabe der Spannungsregelung an Wandler 2 durch Signalisierung von $P = P_{\max}$ eingeleitet. Dies ist ein signal für das Erreichen der Maximalleistung. Der Wandler 1 stellt also am Ausgang seine Maximalleistung bzw. seinen Maximalstrom zur Verfügung. Steigende Leistungsanforderung hat eine sukzessive Weitergabe der Spannungsregelung über des Signal $P = P_{\max}$ zur Folge.

Im Fall abnehmender Leistungsanforderung signalisiert der momentan aktiv spannungsregelnde Wandler dem vorhergehenden Wandler das Erreichen seines Leerlaufzustandes durch die Information $P = 0$. Der vorhergehende Wandler arbeitet nun als Spannungsregler. Die Wandler werden so nach und nach in den Leerlauf geschaltet, beim dargestellten Beispiel von Wandler 3 beginnend bis Wandler 1.

Wie in bereits im Zusammenhang mit der Ausführungsform nach Figur 3 ausgeführt wurde, kann als Schaltschwelle auch die Grundlast oder der Punkt maximalen Wirkungsgrades herangezogen werden.

Der Austausch der Daten kann ebenfalls über einen seriellen Bus (z.B. CAN) oder über gesonderte Signalleitungen erfolgen.

- 5 Die aufgezeigten Vorrichtungen bzw. die zugehörigen Verfahren zum gesteuerten Parallelbetrieb von Spannungswandlern (DC/DC-Wandlern) lassen sich z.B. in fahrzeugbordnetzen einsetzen, sie sind aber auch für andere Anwendungen geeignet, bei denen es darauf ankommt, hohe
- 10 Leistungen zu wandeln. Wesentlich ist, daß einer der Wandler im aktiven Bereich arbeitet und alle anderen entweder im Vollastbetrieb oder im Leerlauf sind.

5 Ansprüche

1. Vorrichtung und Verfahren zum gesteuerten Parallelbetrieb von Gleichspannungswandlern, insbesondere in einem Mehrspannungsbordnetz eines Fahrzeuges, mit zwei Spannungsbereichen (U1) und (U2), zwischen denen die parallel geschalteten Spannungswandler liegen, dadurch gekennzeichnet, daß lediglich einer der Spannungswandler als aktiver Spannungsregler ausgebildet ist und die anderen (n-1) Wandler entsprechend dem erforderlichen Leistungsbedarf entweder im Vollast- oder Leerlaufbetrieb arbeiten.

2. Vorrichtung und Verfahren nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß der erste Wandler oder ein weiterer Wandler die Spannungsregelung im Teillastbetrieb übernimmt.

3. Vorrichtung und Verfahren nach Anspruch 1 oder 2, dadurch gekennzeichnet, daß die Lastverteilung bei einer vorgebbaren Anzahlen vom parallelen Wandler so erfolgt, daß die Wandler (1), (2) und (3) im Vollastbetrieb arbeiten und ausgangsseitig ihren maximalen Ausgangsstrom liefern, daß der Wandler (4) eine Spannungsregelung übernimmt und den aktiven bzw. variablen Leistungsbereich abdeckt und der Wandler (5) im Leerlaufbetrieb ist.

4. Vorrichtung und Verfahren nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß bei geringem Leistungsbedarf lediglich einer, insbesondere der erste Wandler im Betrieb ist und die Regelung der Ausgangsspannung

übernimmt, während die anderen Wandler nicht im Betrieb sind.

5. Vorrichtung und Verfahren nach Anspruch 4, dadurch gekennzeichnet, daß sofern die Leistungsanforderung die Leistungsfähigkeit eines einzelnen Wandlers übersteigt, dieser in den Vollastbetrieb übergeht und seinen maximalen Ausgangsstrom liefert und die Spannungsregelung an den nächsten Wandler übergibt.

6. Vorrichtung und Verfahren nach Anspruch 4 oder 5, dadurch gekennzeichnet, daß bei weitersteigendem Bedarf weitere Wandler in den Vollastbetrieb gefahren werden und jeweils der folgende Wandler die Teillast übernimmt und daß bei sinkendem Leistungsbedarf die Wandler sukzessive vom Vollast- in den Teillastbetrieb zurückgeschaltet haben.

7. Vorrichtung und Verfahren nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß die Realisierung der Ansteuerung der Wandler mittels einer hierarchischen Kontrollstruktur von einer Kontroll-/Steuerelektronik durchgeführt wird, die alle Wandler ansteuert und von diesen Daten empfängt, wobei der Austausch der Daten über einen seriellen Bus, insbesondere einen CAN-Bus erfolgt oder über gesonderte Signalleitungen.

8. Vorrichtung und Verfahren nach Anspruch 7, dadurch gekennzeichnet, daß die Kontroll-/Steuerelektronik in einem der Wandler integriert ist.

9. Vorrichtung und Verfahren nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß vorgebbare Wandler wenigstens mit einer ausgangsseitigen Grundlast betrieben werden und die Umschaltsschwellen für die Weitergabe der Spannungsregelung an diese Grundlast angepaßt wird und die

Zuschaltsschwelle bei steigendem Bedarf bei $P=P_{\max}-P_{\text{Grund}}$ liegt, während der Abschaltsschwelle bei sinkendem Bedarf der Grundlast entspricht.

5 10. Vorrichtung und Verfahren nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß vorgebbare Wandler so
10 im Teillastbereich betrieben werden, daß ein Wirkungsgradmaximum entsteht, wobei mittels Steuersignalen von der zentralen Kontroll- und Steuerelektronik gegebenenfalls die Leistung bis zur maximalen Leistung erhöhen.

15 11. Vorrichtung und Verfahren nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß die Wandler in einer seriellen Anordnung betrieben werden und untereinander
20 verknüpft sind, wobei jeder Wandler den ihm folgenden Wandler ein Signal für das Erreichen seiner Maximalleistung zuführt und von diesem ein Signal für das Erreichen des Leerlaufs erhält.

25 12. Vorrichtung und Verfahren nach Anspruch 8, dadurch gekennzeichnet, daß die Spannungsregelung nur in einem der Wandler erfolgt und bei Erreichen seiner Vollast sukzessive an den nachfolgenden Wandler weitergegeben wird.

30 13. Vorrichtung und Verfahren nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß als Schaltschwelle für die Weitergabe der Spannungsregelung oder der Abschaltung die Grundlast oder der Punkt des maximalen Wirkungsgrades verwendet wird.

35 14. Vorrichtung und Verfahren nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß der Austausch der Daten über einen seriellen Bus, insbesondere CAN-Bus oder über gesonderte Signalleitungen erfolgt.

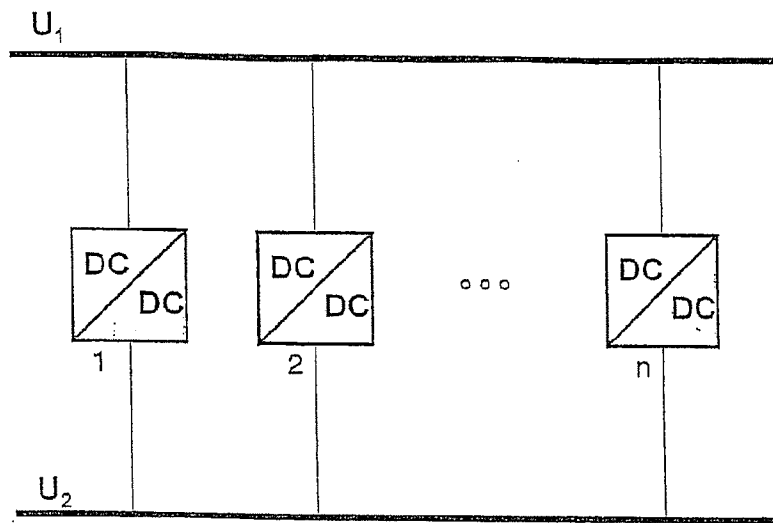


Fig 1

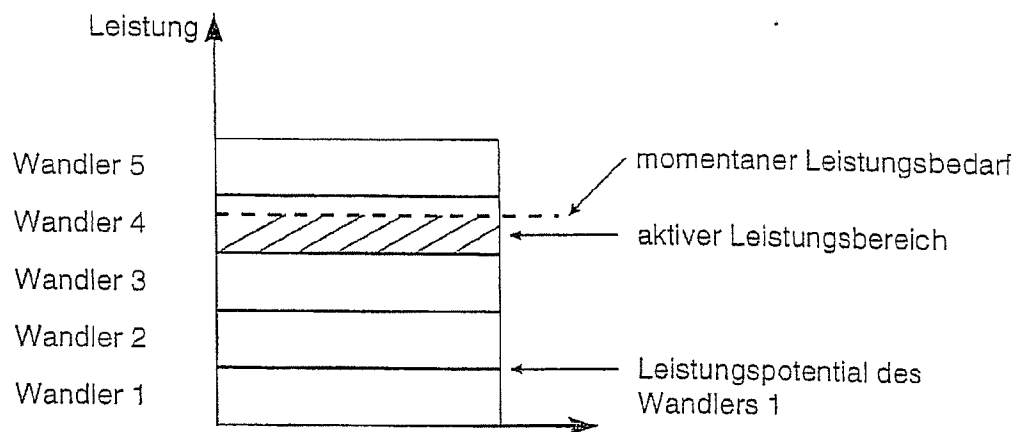


Fig 2

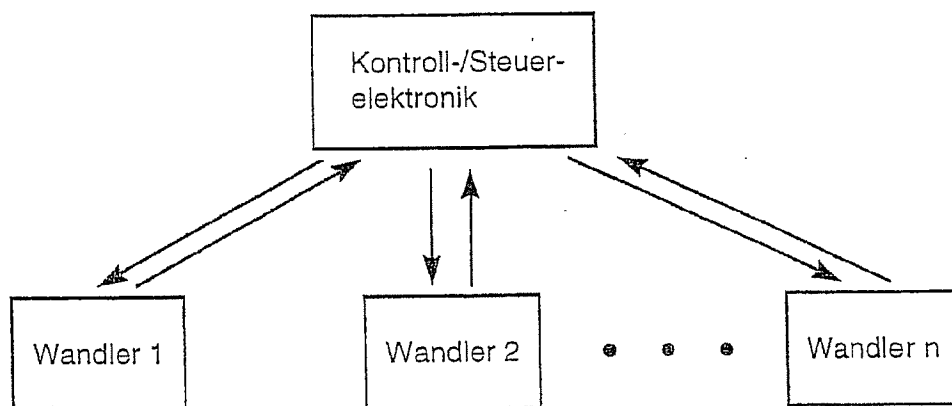
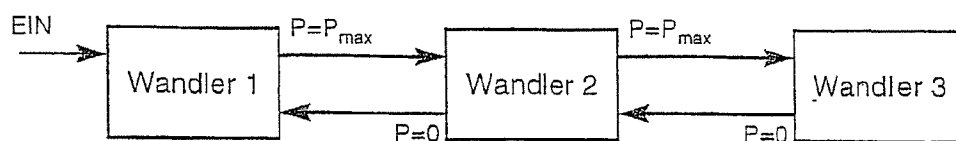


Fig 3



Fi 4

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International Application No

PCT/DE 99/00373

A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER
IPC 6 H02J1/10

According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC

B. FIELDS SEARCHED

Minimum documentation searched (classification system followed by classification symbols)

IPC 6 H02J

Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched

Electronic data base consulted during the international search (name of data base and, where practical, search terms used)

C. DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT

Category *	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
X	US 4 924 170 A (HENZE CHRISTOPHER P) 8 May 1990 see column 1, line 32 - line 54; figure 4 ---	1-6, 10, 12, 13
X	WU T F ET AL: "RELIABILITY IMPROVEMENT IN PARALLEL CONNECTED CONVERTER SYSTEMS" PROCEEDINGS OF THE INTERNATIONAL CONFERENCE ON INDUSTRIAL ELECTRONIC CONTROL AND INSTRUMENTATION (IECON), KOBE, OCT. 28 - NOV. 1, 1991, vol. 1, no. CONF. 17, 28 October 1991, pages 429-434, XP000346323 INSTITUTE OF ELECTRICAL AND ELECTRONICS ENGINEERS see the whole document -----	1, 2, 4, 7

☐ Further documents are listed in the continuation of box C.



Patent family members are listed in annex.

* Special categories of cited documents:

"A" document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance

"E" earlier document but published on or after the international filing date

"L" document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified)

"O" document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means

"P" document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed

"T" later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the invention

"X" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone

"Y" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art.

"&" document member of the same patent family

Date of the actual completion of the international search

11 June 1999

Date of mailing of the international search report

21/06/1999

Name and mailing address of the ISA

European Patent Office, P.B. 5818 Patentlaan 2
NL - 2280 HV Rijswijk
Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl,
Fax: (+31-70) 340-3016

Authorized officer

Thisse, S

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

Information on patent family members

Internal Application No

PCT/DE 99/00373

Patent document cited in search report	Publication date	Patent family member(s)	Publication date
US 4924170 A	08-05-1990	NONE	

INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Internationales Aktenzeichen

PCT/DE 99/00373

A. KLASSIFIZIERUNG DES ANMELDUNGSGEGENSTANDES IPK 6 H02J1/10		
Nach der Internationalen Patentklassifikation (IPK) oder nach der nationalen Klassifikation und der IPK		
B. RECHERCHIERTE GEBIETE		
Recherchierte Mindestprüfstoff (Klassifikationssystem und Klassifikationssymbole) IPK 6 H02J		
Recherchierte aber nicht zum Mindestprüfstoff gehörende Veröffentlichungen, soweit diese unter die recherchierten Gebiete fallen		
Während der internationalen Recherche konsultierte elektronische Datenbank (Name der Datenbank und evtl. verwendete Suchbegriffe)		
C. ALS WESENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN		
Kategorie*	Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angabe der in Betracht kommenden Teile	Betr. Anspruch Nr.
X	US 4 924 170 A (HENZE CHRISTOPHER P) 8. Mai 1990 siehe Spalte 1, Zeile 32 - Zeile 54; Abbildung 4 ---	1-6, 10, 12, 13
X	WU T F ET AL: "RELIABILITY IMPROVEMENT IN PARALLEL CONNECTED CONVERTER SYSTEMS" PROCEEDINGS OF THE INTERNATIONAL CONFERENCE ON INDUSTRIAL ELECTRONIC CONTROL AND INSTRUMENTATION (IECON), KOBE, OCT. 28 - NOV. 1, 1991, Bd. 1, Nr. CONF. 17, 28. Oktober 1991, Seiten 429-434, XP000346323 INSTITUTE OF ELECTRICAL AND ELECTRONICS ENGINEERS siehe das ganze Dokument -----	1, 2, 4, 7
<input type="checkbox"/> Weitere Veröffentlichungen sind der Fortsetzung von Feld C zu entnehmen		
<input checked="" type="checkbox"/> Siehe Anhang Patentfamilie		
* Besondere Kategorien von angegebenen Veröffentlichungen : "A" Veröffentlichung, die den allgemeinen Stand der Technik definiert, aber nicht als besonders bedeutsam anzusehen ist "E" älteres Dokument, das jedoch erst am oder nach dem internationalen Anmeldedatum veröffentlicht worden ist "L" Veröffentlichung, die geeignet ist, einen Prioritätsanspruch zweifelhaft erscheinen zu lassen, oder durch die das Veröffentlichungsdatum einer anderen im Recherchenbericht genannten Veröffentlichung belegt werden soll oder die aus einem anderen besonderen Grund angegeben ist (wie ausgeführt) "O" Veröffentlichung, die sich auf eine mündliche Offenbarung, eine Benutzung, eine Ausstellung oder andere Maßnahmen bezieht "P" Veröffentlichung, die vor dem internationalen Anmeldedatum, aber nach dem beanspruchten Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist "T" Spätere Veröffentlichung, die nach dem internationalen Anmeldedatum oder dem Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist und mit der Anmeldung nicht kollidiert, sondern nur zum Verständnis des der Erfindung zugrundeliegenden Prinzips oder der ihr zugrundeliegenden Theorie angegeben ist "X" Veröffentlichung von besonderer Bedeutung; die beanspruchte Erfindung kann allein aufgrund dieser Veröffentlichung nicht als neu oder auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden "Y" Veröffentlichung von besonderer Bedeutung; die beanspruchte Erfindung kann nicht als auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden, wenn die Veröffentlichung mit einer oder mehreren anderen Veröffentlichungen dieser Kategorie in Verbindung gebracht wird und diese Verbindung für einen Fachmann naheliegend ist "&" Veröffentlichung, die Mitglied derselben Patentfamilie ist		
Datum des Abschlusses der internationalen Recherche 11. Juni 1999		Absendedatum des internationalen Recherchenberichts 21/06/1999
Name und Postanschrift der Internationalen Recherchenbehörde Europäisches Patentamt, P.B. 5818 Patentlaan 2 NL - 2280 HV Rijswijk Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl, Fax: (+31-70) 340-3016		Bevollmächtigter Bediensteter Thisse, S

INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Angaben zu Veröffentlichungen, die zur selben Patentfamilie gehören

Internationales Aktenzeichen

PCT/DE 99/00373

Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument	Datum der Veröffentlichung	Mitglied(er) der Patentfamilie	Datum der Veröffentlichung
US 4924170 A	08-05-1990	KEINE	
<hr/>			